

Progetto Laguna di Orbetello

Idee per ridare alla laguna di Orbetello il suo antico splendore

MARIO PULCINELLI

Sommario

Motivazioni	1
Una “piccola” osservazione	1
Il Canale Navigabile	2
Descrizione delle aree lagunari.....	3
Zona 1	3
Zona 2.....	5
Zona 3.....	6
Zona 4.....	7
Conclusioni	8

Motivazioni

Nel seguito vengono espone alcune idee per la riqualificazione della Laguna di Orbetello sperando che questa possa passare dallo stato di “ammalato cronico” a quello di “risorsa virtuosa” della città di Orbetello.

Qualcuno potrà giudicare le idee proposte come visionarie, irrealistiche, irrealizzabili, “già viste”...., bene, sicuramente sono però più costruttive che l’attendere senza fare nulla, il definitivo collasso delle Laguna

Nel tempo sono stati fatti numerosi studi sullo stato della Laguna di Orbetello, e tutti indistintamente hanno indicato come cause principali della “malattia” pochi, ma significativi, fattori:

- La scarsa ossigenazione delle acque
- Lo scarso fondale
- Lo scarso scambio con acque marine pulite

Una “piccola” osservazione

Il canale di Santa Liberata, malgrado le morie di pesci in laguna ha sempre goduto di buona salute per due motivi

- 1) la profondità media più elevata - 1,5 /2,00 m;
- 2) il transito dei natanti che ossigenano l’acqua con le eliche.

(Si considerino circa 1200 unità tra approdi commerciali e comunali)

Perché non partire da questa piccola osservazione e dal fatto che un canale navigabile, perfettamente fruibile esisteva già in laguna?



Canale Navigabile e Pista Ciclabile



Il Canale Navigabile

Operazione fondamentale e prioritaria è il ripristino del fondale del vecchio canale navigabile esistente e delle vie d'acqua.

Il Canale così ripristinato potrebbe essere affiancato da una pista ciclabile per tutta la sua estensione.... e la pista potrebbe essere costruita con cassoni in cemento armato riempiti con parte dei fanghi prodotti dagli scavi.

Sui cassoni che formeranno la nuova pista ciclabile si dovrà prevedere la presenza di ponti in legno per permettere una buona circolazione dell'acqua all'interno delle lagune. Il numero e le dimensioni in termini di lunghezza e di luce dei ponti saranno determinati da uno studio delle correnti che si intendono creare. Almeno uno dei ponti dovrà avere una luce netta di m 2,50 – 3,00 sul pelo dell'acqua per consentire il passaggio delle barche.

Descrizione delle aree lagunari

Vediamo ora come si potrebbe riorganizzare la laguna per realizzare questi cambiamenti.

- Area 1** - Ormeggi commerciali e comunali;
- Area 2** - Ormeggi residenti, turistici e traghetto per mare Giannella;
- Area 3** - Darsena ormeggio barche da lavoro, in attesa di alaggio,
- residenti che ne fanno richiesta esplicita.
Base per il traghetto Orbetello Scalo – Ospedale - Neghelli - Orbetello centro (vecchio molo) - Santa Liberata e Porto S. Stefano;
- Area 4** - Attività di pesca, caccia ed ambiente.



Zona 1

Frecciolosa è stata nel tempo indicata come possibile area da destinare ad approdo.

Le proposte presentate non hanno trovato seguito.... perché non riprendere questa idea?

Le attuali concessioni nel canale di S. Liberata potrebbero “migrare” a Frecciarossa lasciando nel canale le attività di “terra-mare” liberando le sponde del canale da natanti “stanziali”.

Zona 1- Ormeggi Commerciali e Comunali



Zona 1 Ormeggi commerciali e comunali



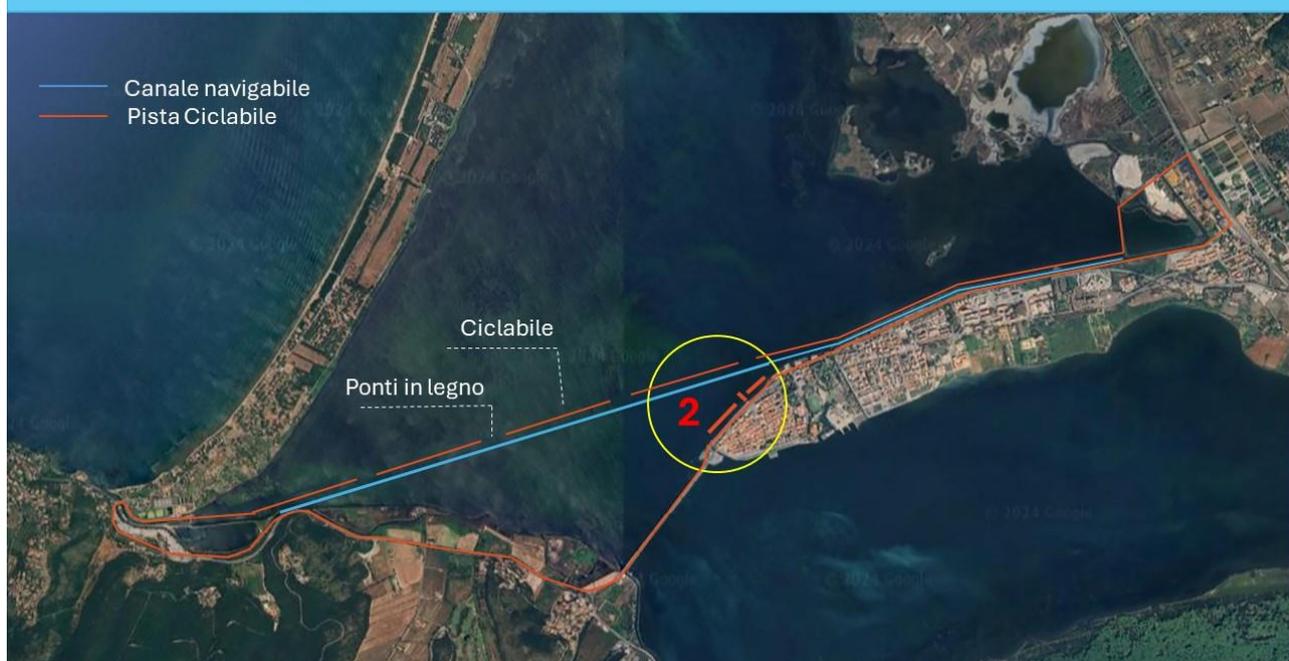
Zona 1 Ormeggi commerciali e comunali



Zona 2

Nella zona 2 si potrebbero installare pontili destinati a natanti dei residenti nel comune e prevedere moli di imbarco e sbarco per i traghetti che collegheranno la laguna alla spiaggia della Giannella e per altri traghetti destinati ad uso “commerciale” quali gite lungo la laguna, barche ristorante, ecc. Il tutto nel massimo rispetto ambientale.

Zona 2 – Ormeggi comunali



Zona 2 Ormeggi comunali

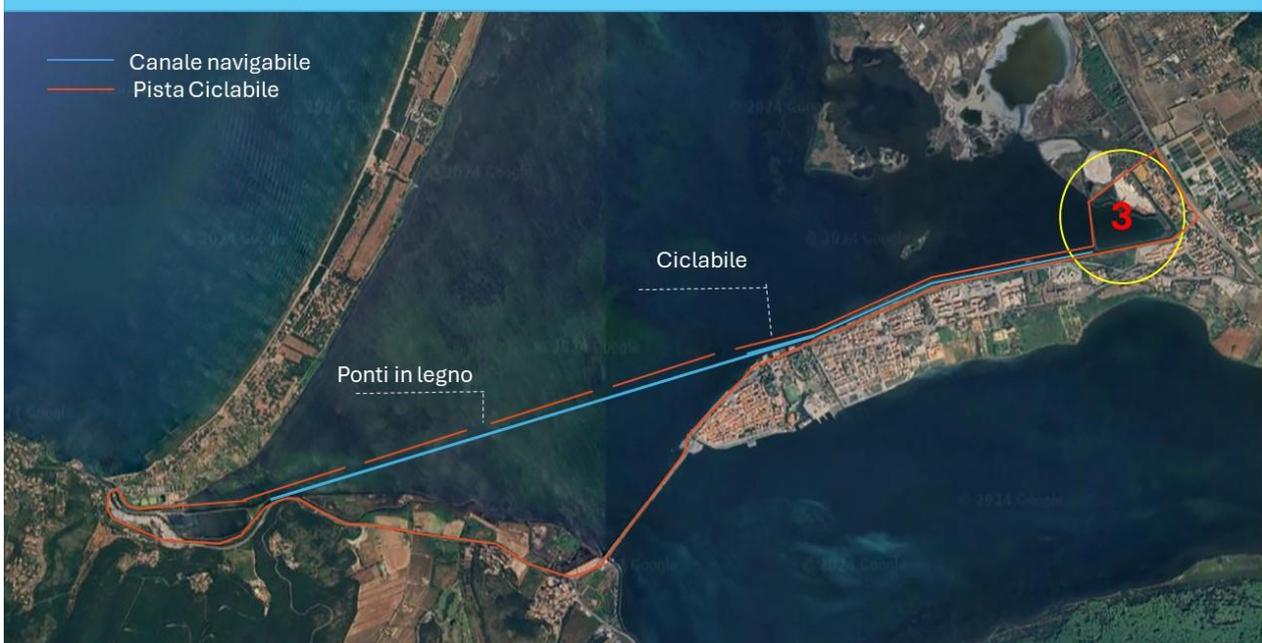


Zona 3

In zona tre si può prevedere a terra, un'area artigianale e commerciale al servizio della nautica. Il canale navigabile potrebbe essere scavato per consentire la navigazione nei due sensi, e si potrebbe prevedere una mini darsena davanti all'ospedale per mezzi di soccorso C.R.I. ed altri.

Si potrebbe ripristinare la Darsena già esistente ed utilizzarla per eventuale alaggio invernale. Il piazzale opportunamente impermeabilizzato dalle polveri bianche si potrebbe destinarlo per la manutenzione alle imbarcazioni da lavoro o sosta, oppure adibirlo anche per il rimessaggio invernale a terra per le lavorazioni varie.

La visione complessiva



Zona 3 Ormeggi per servizi



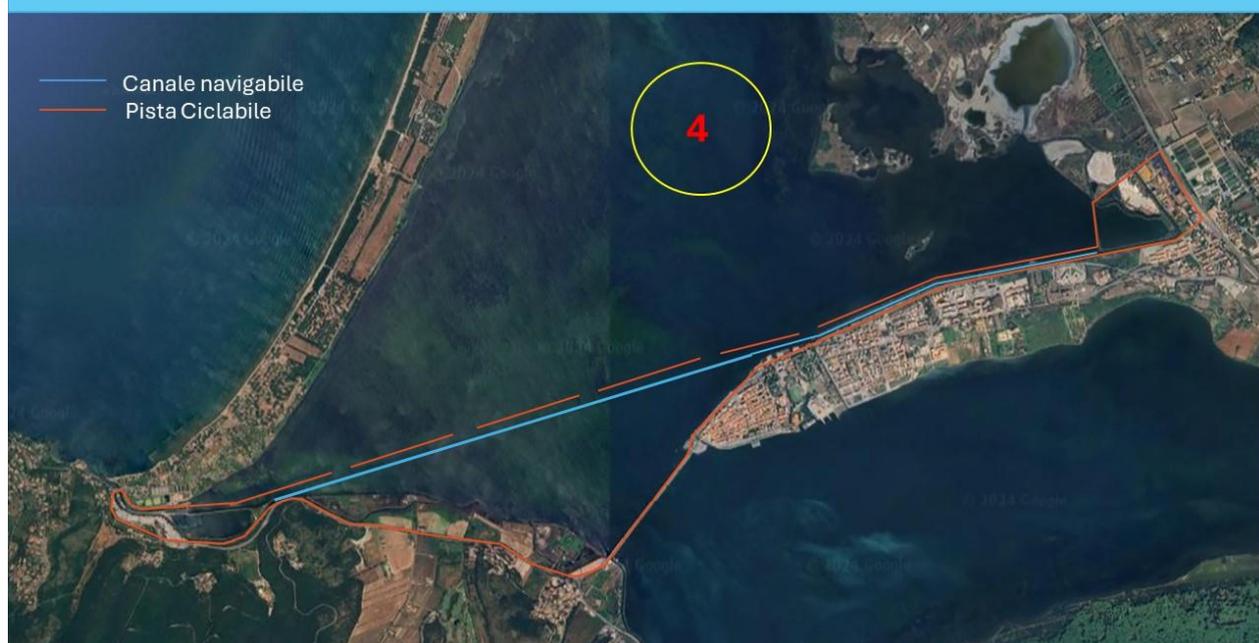
Zona 4

Destinata alla caccia ed alla pesca con la realizzazione di isolotti creati con i fanghi estratti in laguna con lo scavo del canale navigabile dati in gestione all'Associazione Caccia in Laguna.

Le attività di pesca, che tanto hanno dato nel passato, dovranno naturalmente continuare utilizzando sia pesca di prede in libertà nella laguna, sia attraverso la realizzazione di aree recintate destinate all'allevamento nel rispetto delle migliori pratiche per la qualità ed il rispetto dell'intero ecosistema.

Ambiente, tutela dell'ecosistema esistente flora e fauna, tutte attività rivolte a mantenere lo stato pulito ed ossigenato delle acque

ZONA 4 – Destinata alla pesca ed alla caccia



Conclusioni

Sono stati descritti possibili interventi sulla laguna, alcuni come il ripristino del canale navigabile e l'apertura dei canali di collegamento con il mare, sono chiaramente ineluttabili, pena la morte della laguna stessa. Altri interventi vogliono essere uno stimolo per una ristrutturazione e riqualificazione del sistema laguna da considerare non più come risorsa da sfruttare fino al suo esaurimento ma piuttosto come attore fondamentale del sistema ambientale e socioeconomico di Orbetello.

